

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №4
5 ОБОСНОВАНИЕ КОЛИЧЕСТВА ИСКУССТВЕННЫХ ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫХ ПОЛОС (ИВПП)

Требуемое количество ИВПП зависит от интенсивности движения (взлетно-посадочных операций) ВС в максимальный час (пиковая нагрузка) и пропускной способности одиночной ИВПП. Пропускная способность одиночной ВПП (**Пивпп**) должна быть больше максимальной часовой интенсивности взлетно-посадочных операций (ВПО) – **Ич**:

$$\text{Пивпп} \geq \text{Ич}. \quad (6)$$

Пропускная способность одиночной ВПП может составлять 32-34 взлётно-посадочных операций в час и более. При невыполнении данного условия предусматривают устройство второй ИВПП, как правило, независимого использования по отношению к первой ИВПП.

Необходимо в соответствии с формулой 6 осуществить сравнение полученного значения максимальной часовой интенсивности движения воздушных судов (см. Раздел 2) с пропускной способностью одиночной ИВПП и сделать вывод о достаточности или недостаточности одной ИВПП.